ANEXA 5(F) APLICAȚIA DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE NERAMBURSABILE – PROIECTELE MEDIUM 2.1.a

GRILA DE ÎNCADRARE A PROIECTULUI ..... CODE SMIS .....

SOLICITANT .....

AMPLASAMENT:

TOTAL PUNCTAJ
punctaj maxim =100
punctaj minim=80
Punctajele de fiecare vor duce la integrarea proiectului, cu excepția subcriteriului 5.3

Grila de evaluare tehnică și financiară

Nr. crt.	CRITERIU/SUBCRITERIU (se punctează cu zero dacă criteriul nu este îndeplinit sau este doar enunțat fără a fi documentat)	Punctaj maxim	Punctaj obținut Evaluator 1	Punctaj obținut Evaluator 2	Media punctaj	Formule aplicabile	JUSTIFICARE CRITERIU/PUNCTAJ (inclusiv confirmatoriu cu art.79)	VERIFICARE
	TOTAL PUNCTAJ OBȚINUT (punctaj minim pentru selectarea proiectului = 50)							
	PUNCTAJ OBȚINUT (acordat de fiecare evaluator)	100						
1.	**CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVELOR SPECIFICE**	65						
1.1	**Proiectul propune stimularea transportului multimodal prin combinarea avantajoasă a mai multor moduri de transport pentru pasageri sau pentru marfă (transport rutier public sau privat, transport convențional, transport pe căile de uzine - tramvai, metrou, tren, parâraș)**	25						
	a. Proiectul propune stimularea transportului multimodal prin asigurarea unei legături între cel puțin trei tipuri diferite de transport pasageri sau marfă și propune minimo o activitate de tip C	25					Prioritizarea proiectelor care aduc ora mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice ale PR RI, conformarea cu art.79 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021. Criteriul urmărește și încurajează construirea unui terminal multimodal de pasageri sau marfă care să integreze mai multe tipuri de transport aja cum este prevăzut în cadrul priorității 5.3.	Criteriul se va verifica pe baza datelor din documentația tehnico-economică. Se verifică numărul de tipuri de conexiuni multimodale previzibile într-o matrice în cadrul proiectului. Se va puncta maxim proiectul care asigură o legătură între minim trei tipuri diferite de transport propune minimo o activitate de tip C, prevăzute în ghidul specific aferent priorității 5.3.
	b. Proiectul propune stimularea transportului multimodal prin asigurarea unei legături între cel puțin două tipuri diferite de transport pasageri sau marfă și propune minimo activitățile de tip C	20						
	c. Proiectul propune stimularea transportului multimodal prin asigurarea unei legături între cel puțin două tipuri diferite de transport pasageri sau marfă și propune minimo activitățile de tip C	10						
	Punctajul se acordă prin alegerea unei singure variante/ ipoteze.							
1.2	**Proiectul prevede construirea unui terminal multimodal de pasageri/parkinde sau de marfă conectat la rețeaua TEN-T**	15						
	a. Terminal multimodal (de pasageri/parkinde sau de marfă) este conectat direct la rețeaua TEN-T	15					Prioritizarea proiectelor care aduc ora mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice ale PR RI, conformarea cu art.79 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021. Criteriul vizează încurajarea construirea unui terminal multimodal rutier-căi ferate/căi navigabile pentru pasageri sau marfă. Vor fi punctate superior întreprinderile pe drumurile care au o conexiune directă la un coridor sau mai multe coridoare TEN-T.	Formularul cererii de finanțare și documentația tehnico-economică, Harta: https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html (link); Delegărorea criteriului se verifică baza informațiilor solicitantului și verificări pe care o face ANR PNRR cu sprijinul MIPU/ Ministerului Transporturilor. Și cauzi conectivității diferite în mai multe coridoare TEN-T se va puncta conectivitatea directă.
	b. Terminal multimodal (de pasageri/parkinde sau de marfă) este conectat indirect la rețeaua TEN-T	10						
	c. Terminal multimodal (de pasageri/parkinde sau de marfă) nu este conectat la rețeaua TEN-T	0						
	Punctajul se acordă prin alegerea unei singure variante/ ipoteze.							
1.3	**Proiectul propune dezvoltarea unui terminal multimodal de marfă/pasageri performant, în raport cu unul(unii) indicatori din Analiza Cost Beneficiu:**	10						
	a. Capacitatea anuală de procesare a terminalului de marfă/calatori propus este de nivel: ridicat/mediu/scăzut/nesemnificativ.	4					Prioritizarea proiectelor care aduc ora mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice ale PR RI, conformarea cu art.79 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021. Prin acest criteriu se urmărește proiectul de investiții care conduce la dezvoltarea unui terminal performant, capabil să asigure transferuri eficiente între modurile de transport și să crească capacitatea sistemului de transport de a procesa fluxuri de pasageri și/sau marfă.	Evaluarea se realizează pe baza indicatorilor tehnici prezentați în documentația tehnico-economică (studiu de fezabilitate, analiză cost-beneficiu, studiu de trafic). În funcție de informațiile din documentația tehnică, rezulta nivelul de performanță dorit se va puncta în mod corespunzător.
	b. Eficiența transferului multimodal raportată la timpul estimat de transfer și mărfuri de integrare între diferite moduri de transport (aeroter/terestru, cale ferată/transportul public) este de nivel: ridicat/mediu/scăzut/nesemnificativ.	4						
	c. Contribuția la dezvoltarea transportului multimodal prin crearea valorului de marfă transportată (mărfarea fluxurilor de pasageri care utilizează terminalul este de nivel: ridicat/mediu/scăzut/nesemnificativ.	2						
	Punctajul este cumulativ și se acordă prin selectarea unei sau mai multor ipoteze. Punctarea cu zero nu conduce la respingere. *Nivelul de performanță rezultat va punctoscadă astfel: ridicat (5), mediu (3), scăzut (2), nesemnificativ (0).*							
1.4	**Proiectul demonstrează un impact economic pozitiv în zonă de amplasament a terminalului multimodal:**	10						
	a. Proiectul propus estimează o reducere a costurilor logistice și operaționale de minim 5% în zona de amplasament prin: reducerea estimată a costurilor de transport (km/unitate marfă sau pasager);	4					Prioritizarea proiectelor care aduc ora mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice ale PR RI, conformarea cu art.79 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021. Criteriul încurajează implementarea unui proiect care demonstrează un impact economic pozitiv în zonă de amplasament.	Se evaluează capacitatea amplasamentului de a genera economii cuantificabile de cost și timp în raport cu scenariul de referință (fără proiect sau amplasament alternativ) și cu evaluează contribuția proiectului la dezvoltarea economică a zonei de influență. Rezultatele sunt verificate în documentația tehnică, în special Analiza cost Beneficiu.
	b. Proiectul demonstrează un impact economic local și regional prin: numărul estimat de locuri de muncă directe și indirecte create, efecte de antrenare economică (investiții conexe, dezvoltări servicii auxiliare), conformare cu strategii de dezvoltare regională și locală, contribuție la creșterea competitivității economice a regiunii	2						
	c. Proiectul demonstrează reducerea reducerea timpilor de tranzit și întârzierilor, eficiența fluxurilor multimodale	4						
	Punctajul este cumulativ și se acordă prin selectarea unei sau mai multor ipoteze. *Punctarea cu zero nu conduce la respingere.*							
1.5	**Caracterul integrat și complementaritatea/sinergia cu alte investiții propuse/realizate prin PNRR 2021-2027/alte surse, programe de finanțare**	5						
	a. Investițiile promovate prin proiect sunt complementare cu investiții sprijinite prin alte programe (PI/ PNRR/PNDL infrastructură multimodală TEN-T, infrastructuri pentru combustibili alternativi pe rețeaua TEN-T, siguranță rutieră, cercetare/ modernizare/echipamente/ autovehicule/ autobuze ale spațiul rural)	3					Prioritizarea proiectelor care sunt complementare cu alte potențiale inițiative de susținut din alte finanțări sau din surse proprii, precum și cresere de sinergii cu alte acțiuni sau alte programe, conformarea cu PR RI 2021-2027	Caracterul complementar (și/sau sinergic al investițiilor se va verifica în baza informațiilor descrise și justificate în cadrul cererii de finanțare și documentației tehnico-economice.
	b. Investițiile promovate prin proiect sunt integrate cu alte acțiuni sau investiții din cadrul PI sau alte priorități/ PNRR, alte programe sau surse proprii	2						
	Punctajul este cumulativ și se acordă prin selectarea unei sau mai multor variante/ipoteze.							
2	**EFICIENȚA UTILIZĂRII FONDURILOR EUROPENE**	10						
2.1.b	**Contribuția proprie la cofinanțarea proiectului pentru proiectele localizate în județul Ilfov**	5						
	a. Contribuția proprie este ≥ 17%	5						
	b. Contribuția proprie este între 3% și 17% (interpolare liniară între 5 puncte pentru 17% și 0 pentru 3%)	x				p=("Contributia in proiect" – "Contributia min")("Prima"-1)/("Prima" – "Prima" -1) *		
	c. Contribuția proprie este mai mică de 3%	0						
2.1.b	**SAU**							
	Contribuția proprie la cofinanțarea proiectului pentru proiectele localizate în Municipiul București	5						
	a. Contribuția proprie este ≥ 20%	5						
	b. Contribuția proprie este între 7% și 27% (interpolare liniară între 5 puncte pentru 27% și 0 pentru 7%)	x				p=("Contributia in proiect" – "Contributia min")("Prima"-1)/("Prima" – "Prima" -1) *		
	c. Contribuția proprie este mai mică de 7%	0						
	Pentru solicitanții de tip Autoritățile sau administrațiile publice centrale care asigură contribuția publică în conformitate cu prevederile OUG nr. 192/2021, respectiv 60% din bugetul propriu, vor fi acordate punctajul maxim aferent subcriteriul 5 puncte. *Pentru solicitanții menționați la alin. (4) și (7) ale lit.m), Tot/2021/nr. 192/2021 sunt vor asigura cofinanțare minimă de 7% (similară cu UAT din mediul urban/ Municipiul București), vor se acorda punctajul rezultat din aplicarea formulei de interpolare, în funcție de contribuția propriă a acestora.* *Se vale punctul 0 în vor completa cu valoarea exactă, determinată în documentația tehnică, iar valoarea punctajului obținut va determinată automat (interpolare liniară).* *Punctajul intermediar 2-5 (4 sau 4) se va acorda prin selectarea unei singure variante. În cazul parteneriatelor, contribuția propriei aparține calculului de parteneriat, iar punctajul aferent se va acorda individual de partenerian.*							
2.2	**Eficiță investiției și rentabilitatea acesteia raportată la totalul cheltuielilor și totalul beneficiilor**	5						
	a. Valoarea Raportului Beneficiu/Cost este mai mare de 2	5					Prioritizarea proiectelor care aduc ora mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice ale PR RI, conformarea cu art.79 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021. Prin acest criteriu se urmărește construirea unui terminal multimodal eficient din punct de vedere economic.	Se verifică valoarea Raportului Beneficiu/Cost, din analiza cost-beneficiu care este parte a documentației tehnice. Valoarea Raportului Beneficiu/Cost al investiției pentru un proiect de construire a unui terminal multimodal se calculează comparând valoarea actualizată a tuturor beneficiilor generate de proiect cu valoarea actualizată a tuturor costurilor pe durata perioadei de analiză.
	b. Valoarea Raportului Beneficiu/Cost este situată între 2 și 1,5	3						
	c. Valoarea Raportului Beneficiu/Cost este situată între 1 și mai mică de 1,5	1						
	d. Valoarea Raportului Beneficiu/Cost este sub 1	0						
	Punctajul se acordă prin alegerea unei singure variante/ ipoteze. Punctarea cu zero nu conduce la respingere.							
3	**CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA TEME ORIZONTALE PRIN PROMOVAREA UNOR MĂSURI SUPLIMENTARE FAȚĂ DE CELE OBLIGATORII**	6						
3.1	a. Proiectul prevede măsuri suplimentare față de cele minime obligatorii identificate în analiza DNSH(*pentru decât numerotul criteriul din sursa regenerabile*)	0					Prioritizarea proiectelor care îți propun investiții în măsuri de îmbunătățire a calității mediului înconjurător și măsuri de asigurare a egalității de șanse și tratament care evaluează/adaptările negate, conformarea cu art.73 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021 și cu cerințele PR RI 2020-2027. Prin acest criteriu se urmărește respectarea principiului DNSH) și de asigurare a „imunizării la schimbările climatice" precum și respectarea tenelor orizontale ce implementarea proiectelor propuse spre finanțare.	Criteriul se verifică în baza: Formularului cererii de finanțare, Metodologia privind abordarea aspectelor de dezvoltare durabilă, respectarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ" (DNSH) și de asigurare a „imunizării la schimbările climatice" pentru implementarea Programului Regional București-Ilfov Impreună cu anexele aferente ir documentația tehnico-economică și "Metodologia privind integrarea principiilor orizontale privind egalitatea de sanse și tratament, accesibilitatea, nediscriminarea și inclusiunea în cadrul proiectelor finanțate prin PNRR 2021-2027"
	b. Proiectul propune măsuri suplimentare față de cele minime obligatorii, conform metodologiei privind integrarea principiilor orizontale privind egalitatea de șanse și tratament, accesibilitate, nediscriminarea și inclusiunea în cadrul proiectelor finanțate prin PNRR 2021-2027	3						Nota1: Pentru evaluarea criteriului se utilizează "Metodologia privind abordarea aspectelor de dezvoltare durabilă, respectarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ" (DNSH) și de asigurare a „imunizării la schimbările climatice" pentru implementarea Programului Regional București-Ilfov", Anexa 10 - "Adjustile ce vizează modificările drumurilor județene, siguranța rutieră și construcția de infrastructuri multimodale, aferente OS3.2 – Activitățile 5, 5.2, 5.3 și legislația aferente îndeplinirii tenelor orizontale precum și "Metodologia privind integrarea principiilor orizontale privind egalitatea de sanse și tratament, accesibilitatea, nediscriminarea și inclusiunea în cadrul proiectelor finanțate prin PNRR 2020-2027"
	Punctajul este cumulativ și se acordă prin selectarea unei/or sau mai multor ipoteze.							
4	**MATURITATEA PROIECTULUI (studiul de realizare a/documentațiilor tehnice sau proiecte înaintate)**	8						
4.1	**Studiul documentației tehnico-economice (se punctează studiul cel mai avansat pe baza documentelor anexate la Cererea de finanțare)**	5					Prioritizarea proiectelor mature pentru a asigura absorbția rapidă a fondurilor alocate prin PR RI.	Se verifică stadiul documentației tehnico-economice acordându-se prioritate la finanțare proiectelor pentrutâ Autorizația de construire (r PT. Nota1: În cazul în care documentația tehnico-economică este finalizată și există contract de execuție lucrări deja atribuit după 01.01.2020 ur tinde direct la criteriul 4.2.
	a. Solicitantul prezintă: • Autorizația de construire și P. T.E. Sau, • dosar P.T.A. – în situația proiectelor care nu necesită emiterea unei Autorizații de Construire.	5						
	b. Solicitantul prezintă documentația tehnico-economică menționă solicitată prin Ghid- pentru faza SF	2						
	Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure/ipoteze și a punctajului aferent acesteia.							
4.2	**Proiect cu lucrări începute**	3						
	a. Solicitantul prezintă Ordin de începere și a efectuat lucrări de bază (minim 10% din valoarea investiției de bază - capitolul 4 din Devizul General)	3						Se verifică stadiul lucrărilor acordându-se prioritate la finanțare proiectelor care îndeplinesc documentul de contractul de execuție lucrări deja atribuit după 01.01.2020, ordin de începere și cu o efectuat lucrări de bazăde minim 10% din valoarea investiției de bază - capitolul 4 din Devizul General.
	b. Solicitantul prezintă Contractul de execuție a lucrărilor fără dovadă suspensiuă și Ordin de începere a lucrărilor	0						
	Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure/ipoteze și a punctajului aferent acesteia.							
	Subcriteriile 4.1. și 4.2. Nici se cumulează. Se va selecta punctajul aferent cladului documentației.							
5	**CALITATEA PROIECTULUI ȘI CAPACITATEA DE IMPLEMENTARE A SOLICITANTULUI**	11						
5.1	**Strategia de implementare și etapa de proiect** Solicitantul are o strategie clară pentru implementarea proiectului, există o echipă de proiect dedicată cu o repartizare a sarcinilor, procedeuri și un calendar adecvat al implementării?	1					Prioritizarea proiectelor cu documentații tehnice calitative pentru a asigura absorbția rapidă a fondurilor alocate și reducerea riscurilor cu privire la implementarea PR RI.	Se verifică: calitatea cererii de finanțare, a documentelor anexă, calitatea documentațiilor tehnico-economice, identificarea riscurilor și a mecanismelor de gestionare, capacitatea operațională a solicitantului etc. astfel încât să fie selectate cu prioritate proiectele care demonstrează eficiență investiției, planificarea, redactarea și prezentarea rezultatului într-un mod coerent și evită o capacitatea operațională a solicitantului. Formularul cererii de finanțare și anexele aferente
5.2	**Coerența proiectului** Solicitantul identifică și detaliază pe deplin riscurile în implementarea proiectului, iar mecanismele de gestionare sunt clar definite și corespunzătoare. Obiectivele proiectului sunt clare și pot fi atinse în perspectiva realizării proiectului. Activitățile proiectului sunt clar identificate și detaliate și ordine. Acestea în cadul calendarului de realizare, cu atribuțiile membrilor echipei de proiect și cu planificarea achizițiilor publice. Planificarea activităților este logică și fezabilă din perspectiva realizării acestora. Rezultatele proiectului sunt coerente cu activitățile și țintele stabilite și sunt fezabile. Rezultatele sunt formulate în termeni cuantificabili, relevanți și verificabili *Planul de monitorizare* a proiectului propus în cadrul CT este coerent cu planificarea activităților. Sunt detaliate resursele umane și financiare necesare asigurării sustenabilității proiectului.	5						
5.3	**Bugetul Proiectului** Distribuirile au fost corect localizate în categoria celor eligibile sau neeligibile, pe grupurile pentru anumite sheltuieli au fost respectate conform ghidului solicitantului. Bugetul este complet și coerent cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, cu rezultatele anticipate, cu calendarul de realizare și cu planificarea achizițiilor publice. Bugetul este corelat cu devizul general al obiectivului de investiție. Costs de achiziționarea și/sau lucrări și/sau servicii, cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile/ne-eligibile este corelată cu costurile cuprinse în cadrul tintlui bugetare. Toate elementele cuprinse în listele de lucrări/servicii/echipamente sunt clar identificate și detaliate. Activități/acesre lucrări/servicii/echipamente/prestatori prevăzute în proiect este rezonabil și oportună, conform obiectivelor proiectului. Costurile sunt relative și justificate (costul estimărilor), sufficiente și necesare pentru implementarea proiectului (eventual cu solicitantul prezintă minim 3 oferte de preț, etc)	5						
	Punctajul este cumulativ – Punctarea cu 0 (zero) la subcriteriul 5.3 conduce la respingerea proiectului.							